

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΣΟΥΡΑΔΑΣ- ΜΑΚΡΥΣ ΓΙΑΛΟΣ)

ΤΜΗΜΑ: ΣΟΥΡΑΔΑ- ΜΑΚΡΥΣ ΓΙΑΛΟΣ (Α' ΦΑΣΗ)

ΘΕΣΗ: ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΔΗΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η μελέτη του έργου, που αφορά την βελτίωση και αναβάθμιση της κύριας αρτηρίας της Ελευθερίου Βενιζέλου από την Σουράδα (σημείο που τελειώνουν οι κατοικίες από την πλευρά της θάλασσας) μέχρι το Μακρύ Γιαλό (ΝΟΜ)(Α' Φάση) του κεντρικού και μοναδικού οδικού άξονα της πόλης της Μυτιλήνης που οδηγεί από και προς τον Αερολιμένα «Οδυσσέας Ελύτης» και ο οποίος έχει σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο, περιλαμβάνει τις προτεινόμενες εργασίες που αφορούν τα εξής:

1. παρεμβάσεις στα πεζοδρόμια
2. κατασκευή ασφαλών ισόπεδων κόμβων σε προβληματικές ή επικίνδυνες περιοχές, ήτοι τη δημιουργία Ισόπεδου κόμβου Φόρου (Βενιζέλου- Μούρα) και τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο επίπεδο του ΝΟΜ και της εισόδου στον υφιστάμενο χώρο στάθμευσης.
3. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο υπόλοιπο υπό μελέτη τμήμα .

ΓΕΝΙΚΑ

- Η επισκευή , ανακατασκευή και συμπλήρωση των πεζοδρομίων, όπου απαιτείται η δημιουργία υποδομών πρόσβασης για ΑΜΕΑ και τοποθέτησης λωρίδας όδευσης ατόμων με προβλήματα όρασης.
- Απομάκρυνση διαφόρων εμποδίων που δεν εξυπηρετούν το σκοπό του πεζοδρομίου (στύλοι ΔΕΗ & ΟΤΕ, υποσταθμοί επί δύο στύλων, μετρητές, ερμάρια, αυθαίρετοι στύλοι πινακίδων, παράνομα σκαλιά, γερασμένα δένδρα, κάδοι απορριμμάτων κ.λ.π.)
- Επί των πεζοδρομίων θα τοποθετηθούν κιγκλιδώματα ασφαλείας, τα οποία στα σημεία των σχολικών συγκροτημάτων θα είναι ενιαία και θα διακόπτονται στις διαβάσεις πεζών και στις εισόδους ιδιωτικών χώρων στάθμευσης. Ειδικότερα: τα παραπάνω αναφερόμενα πεζοδρόμιο δεξιά και αριστερά της οδού Ελ. Βενιζέλου στο τμήμα από ΝΟΜ μέχρι Σουράδα, στο σημείο που η οδός συναντά την θάλασσα έχουν μήκος γύρω στα 2χιλ. (δεξιά και αριστερά της οδού) και πλάτος από 0,50 μ., σε μικρό μήκος, μέχρι 2,90μ. Το μέσο πλάτος του πεζοδρομίου φθάνει στα 1,30μ. περίπου. Το ύψος του κρασπέδου κυμαίνεται από 15-20 εκ.

Το υλικό της επιστρώσης των πεζοδρομίων είναι τσιμεντόπλακες πάχους 4εκ. και διαστάσεων 40εκx 40εκ. με ενδιάμεσα τοποθετημένα λίθινα πλακίδια διαστάσεων 10εκ. X 20εκ. και πάχους 3 εκ. σε σχηματισμούς σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια. Το κράσπεδο του πεζοδρομίου είναι λίθινο με διαστάσεις πλάτους 15εκ και ύψους κυμαινόμενο μεταξύ 15-20εκ. πάνω από τη στάθμη του δρόμου και το οποίο συνεχίζεται κάτω από την στάθμη του δρόμου, ως θεμελίωση. Το τρέχον μήκος του λίθινου κρασπέδου κυμαίνεται από 0,60μ. μέχρι 1,10μ.

- Σχεδόν το σύνολο των πινακίδων ΚΟΚ είναι βανδαλισμένες και απαιτούν αντικατάσταση. Παράλληλα οι προαναφερθείσες τρεις παρεμβάσεις προβλέπουν αξιόλογο αριθμό πινακίδων και ειδικά πληροφοριακών οι οποίες συμπληρώνουν ένα πλήρες πακέτο. Αντικαθίστώνται και συμπληρώνονται οι πινακίδες σε όλο το μήκος της οδού. Η υπάρχουσα οριζόντια διαγράμμιση είναι φθαρμένη οπότε χρειάζεται πλήρης ανανέωση ενώ συμπληρώνεται με νέες πεζοδιαβάσεις .

1. ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ –ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

Η υφιστάμενη κατάσταση των πεζοδρομίων είναι η εξής:

α1. Σε αρκετό μήκος τα κράσπεδα είναι σε πολύ κατάσταση και ως προς τη θέση και ως προς το υλικό τους. Μερικά κράσπεδα έχουν μετακινηθεί από τη θέση τους.

2. Η επίστρωση των πεζοδρομίων σε γενικές γραμμές διατηρείται καλή. Πάντως έχουν γίνει επεμβάσεις, ως επί το πλείστον αυθαίρετες, όπως δημιουργία ραμπών, για είσοδο αυτοκινήτων σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, επισκευές του πεζοδρομίου με άλλα υλικά κλπ. Ακόμη παρατηρείται φθορά της επίστρωσης όπως αφαίρεση πλακών, ημιτελή τελειώματα και ασχημάτιστα τμήματα.

3. Δεν υπάρχει πρόβλεψη για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ.

Η προτεινόμενη αρχιτεκτονική επέμβαση για την επισκευή και αποκατάσταση των πεζοδρομίων περιλαμβάνει τα εξής:

1. Επανατοποθέτηση των κρασπέδων στα σημεία που έχουν μετακινηθεί, και συμπλήρωσή τους με το ίδιο υλικό, ήτοι λίθινα κράσπεδα όμοιου μήκους και χρώματος με τα υφιστάμενα και διατομής 0,15μ. Χ0,30μ.περίπου. Το νέο κράσπεδο θα είναι συνέχεια του υφιστάμενου και θα ακολουθεί το υπάρχον εξέχον ύψος από την ασφάλτο. Στην περίπτωση ραμπών καταβίβασης και ανύψωσης από το πεζοδρόμιο, το κράσπεδο θα ακολουθεί την κλίση των ραμπών μέχρι μηδενισμού του στις εισόδους στάθμευσης αυτοκινήτων (ταπείνωση πεζοδρομίου) και στα επίπεδα υποδοχής των διαβάσεων. Η ίδια αρχή θα ακολουθηθεί και στην κατασκευή νέων τμημάτων πεζοδρομίων. Κατά την δημιουργία ισόπεδου κόμβου Φόρου (Βενιζέλου- Μούρα) και τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο επίπεδο του ΝΟΜ κα της εισόδου του χώρου στάθμευσης, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη, κατασκευάζονται νησίδες με ύψος κρασπέδου 7εκ. Οι νησίδες αυτές θα έχουν κράσπεδο και επίστρωση όμοια με τα υφιστάμενα πεζοδρόμια.

2. Η επίστρωση του πεζοδρομίου που δεν παρουσιάζει φθορές θα διατηρηθεί και θα συμπληρωθεί όπου απαιτείται, με όμοιες τσιμεντόπλακες και λίθινα πλακίδια, σύμφωνα με το υφιστάμενο σχέδιο πλακών. Η ίδια επίστρωση του πεζοδρομίου με το ίδιο σχέδιο θα ακολουθηθεί και στις ράμπες καταβίβασης και ανύψωσης, όπως στο επίπεδο εισόδου- εξόδου χώρων στάθμευσης και στο επίπεδο υποδοχής της διάβασης. Για την όδευση τυφλών θα αντικατασταθεί η σειρά πλακών, που βρίσκεται 50εκ. περίπου και πλέον από την ρυμοτομική γραμμή, με γραμμή πλακών 40εκ.Χ40εκ. η οποία θα φέρει τα σύμβολα της όδευσης. Η υπόβαση θα αποτελείται από 3Α και ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα πάχους 8-10εκ. Ακόμη η τοποθέτηση της επίστρωσης θα γίνει με στρώση τσιμεντοκονίας πάχους 3εκ.

3. Η δημιουργία ραμπών, καταβίβασης και ανύψωσης από το πεζοδρόμιο, οι οποίες προσεγγίζουν το επίπεδο εισόδου- εξόδου χώρου στάθμευσης και το επίπεδο υποδοχής της διάβασης, γίνονται με κλίση 4%. Ακόμη το επίπεδο εισόδου- εξόδου χώρου στάθμευσης και το επίπεδο υποδοχής της διάβασης θα έχουν κλίση προς την οδό 2%, η δε, τελική επιφάνεια του πεζοδρομίου θα έχει κλίση 1%προς την οδό.

4. Τοποθέτηση κικγλιδωμάτων καθ'όλο το μήκος των πεζοδρομίων με διακοπές στις διαβάσεις και στις εισόδους - εξόδους χώρων στάθμευσης καθώς και σε μεγάλα μήκη του κατά 20-30 μ. ανάλογα

με τον αριθμό των εξυπηρετούμενων κατοικιών, για λόγους έκτακτων αναγκών, π.χ. προσέγγιση ασθενοφόρων. Το κιγκλίδωμα θα είναι ιδίου τύπου και ιδίου χρώματος (πράσινο) με το υφιστάμενο κιγκλίδωμα σε άλλα τμήματα της οδού Ελ. Βενιζέλου και θα τοποθετηθεί στο μέσον του κρασπέδου βιδωτά. Το ύψος του θα είναι 90 εκ. και επί πλέον από το υφιστάμενο, θα επεκτείνεται μέχρι 10 εκ. άνωθεν του κρασπέδου για ευκολότερη ανίχνευση από την ράβδο ατόμων με προβλήματα όρασης, σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια.

5. Δημιουργία όδευσης τυφλών 50εκ τουλάχιστον από την ρυμοτομική γραμμή αντιολισθητικών πλακών 40εκ. Χ40εκ. Η όδευση θα οδηγεί με ασφάλεια τα άτομα με προβλήματα όρασης στην διαδρομή επί των πεζοδρομίων, σύμφωνα με τους κανονισμούς. Πάνω από τη γραμμή όδευσης δεν πρέπει να υπάρχει εμπόδιο σε ύψος 2,20μ.

6. Τακτοποίηση του εξοπλισμού των πεζοδρομίων, όπως δικτύων κοινής ωφέλειας, τα οποία αποτελούν εμπόδια στην ελεύθερη ζώνη του πεζοδρομίου και κωλύουν την διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των ΑΜΕΑ. Τα υφιστάμενα πεζοδρόμια επί της οδού Ελ. Βενιζέλου δυνάμεθα να τα κατηγοριοποιήσουμε σε τρεις κατηγορίες, ανάλογα με το πλάτος τους και σε σχέση με την προσπέλασή τους, τα οποία είναι:

Α. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ, με υφιστάμενο πλάτος εκτός κρασπέδου γύρω στα 2,40μ., κυρίως από το ΝΟΜ μέχρι την διασταύρωση της οδού Βενιζέλου με την οδό Νεομάρτυρος Θεοδώρου,

Β. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ, με υφιστάμενο πλάτος εκτός κρασπέδου γύρω στα 1,10μ μέχρι 1,35μ. από την διασταύρωση της οδού Βενιζέλου με την οδό Νεομάρτυρος Θεοδώρου, μέχρι 60μ. μήκους πριν το σημείο που τελειώνουν οι κατοικίες από την πλευρά της θάλασσας

Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ, με υφιστάμενο πλάτος εκτός κρασπέδου λιγότερο από 0,70εκ. μέχρι 60μ. μήκους από το σημείο που τελειώνουν οι κατοικίες από την πλευρά της θάλασσας και δυτικότερα.

Ας σημειωθεί ότι η επέκταση των πεζοδρομίων, επί της οδού, για να καταστούν αυτά σύμφωνα με τις προδιαγραφές, δεν κατέστη δυνατόν, διότι σ' αυτήν την περίπτωση το πλάτος του οδοστρώματος μειώνεται κάτω των 7.00μ. γεγονός το οποίο δεν επιτρέπει την ασφαλή αμφί - δρομη κίνηση των οχημάτων.

Οι επεμβάσεις που γίνονται με σκοπό την σωστή οργάνωση των πεζοδρομίων στην:

Α. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ είναι οι εξής; αφαιρείται η ελεύθερη ζώνη κυκλοφορίας 1,50μ και στο υπόλοιπο τμήμα τοποθετούνται πινακίδες σήμανσης, καθ' όλη την προβολή τους εντός του πεζοδρομίου, κάδοι συλλογής απορριμάτων και ανακύκλωσης χωρητικότητας 660 ή 770 ή 1110 λίτρων ανάλογα με το πλάτος του υπολοίπου τμήματος, στάσεις λεωφορείων κλπ

Β. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ είναι οι εξής; Επειδή η ελεύθερη ζώνη είναι μικρότερη από 1,50μ. αφαιρούνται οι υφιστάμενοι κάδοι απορριμάτων και ανακύκλωσης και τοποθετούνται νέοι, χωρητικότητας 660 ή 770 ή 1110 λίτρων, όπου είναι δυνατόν στους παραπλήσιους παράδρομους, χωρίς να παρεμποδίζουν την κυκλοφορία αυτοκινήτων. Οι θέσεις των κάδων οριοθετούνται από βαμμένο πλαίσιο επί του οδοστρώματος χρώματος κίτρινου. Οι πινακίδες σήμανσης μετετίθενται και τοποθετούνται στην άκρη του πεζοδρομίου και πάλι η όλη προβολή τους να βρίσκεται εντός του πεζοδρομίου και το ύψος της αρχής του σήματος θα βρίσκεται πάνω από 2,20μ από την στάθμη του πεζοδρομίου.

Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ είναι οι εξής; επειδή η ζώνη έχει πλάτος μικρότερο των 70εκ. καθίσταται αδύνατη η διέλευση ατόμων σε αναπηρικά αμαξίδια, σύμφωνα με την νομοθεσία. Οι κάδοι απορριμάτων αποσύρονται και χωροθετούνται στους κοντινότερους παράδρομους, όπου δύναται και όπου δεν είναι δυνατόν χορηγούνται κάδοι απορριμάτων και ανακύκλωσης στα εξυπηρετούμενα νοικοκυριά, τα οποία θα έχουν και την ειδική μέριμνα. Οι κάδοι αυτοί είναι χωρητικότητας 125 έως 770 λίτρων, ανάλογα του πλήθους των εξυπηρετούμενων κατοικιών. Με ευθύνη των ιδιοκτητών οι κάδοι αυτοί θα εξέρχονται από την ιδιοκτησία καθορισμένες από την υπηρεσία καθαριότητας ώρες προς αποκομιδή και στη συνέχεια θα αποσύρονται και πάλι εντός της ιδιοκτησίας τους. Στην άκρη του πεζοδρομίου

θα τοποθετούνται οι απαραίτητες πινακίδες σήμανσης και πάλι η όλη προβολή τους να βρίσκεται εντός του πεζοδρομίου και το ύψος της αρχής του σήματος θα βρίσκεται πάνω από 2,20μ από την στάθμη του πεζοδρομίου.

Ας σημειωθεί ότι η χωροθέτηση των κάδων συλλογής απορριμμάτων και ανακύκλωσης έγινε με υπόδειξη και ευθύνη του τμήματος σχεδιασμού και εποπτείας της Ν.Α. Λέσβου της Δ/σης καθαριότητας και ανακύκλωσης.

Η απομάκρυνση διαφόρων εμποδίων, τα οποία δυσκολεύουν την προσπέλαση των πεζών επί του πεζοδρομίου (στύλοι ΔΕΗ & ΟΤΕ, ερμάρια πυροσβεστικοί κρουνοί, γερασμένα δένδρα κλπ), θα μετακινηθούν σε κατάλληλες θέσεις, καθ' όλο το μήκος τους.

Κατά μήκος της οδού τοποθετούνται φωτιστικά ύψους 4,00μ. σύμφωνα με τη φωτοτεχνική μελέτη, σε απόσταση το καθένα 10μ. Το υλικό του φωτιστικού είναι αλουμίνιο και του ιστού χαλυβδοσωλήνας χρώματος και τα δύο γκρι ανθρακί σκούρο.

2. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΝΟΜ – ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

A. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις Ναυτικού ομίλου Μυτιλήνης (NOM)

Στην περιοχή της εισόδου του Ναυτικού Ομίλου εντοπίζεται ελεύθερη ανοιχτή ασφατική επιφάνεια, η οποία δεν δίνει καμία κατεύθυνση θέσης ή κίνησης στον χρήστη δημιουργώντας έντονη ανασφάλεια. Τα προβλήματα επικινδυνότητας ενισχύονται στις αριστερές στροφές από Βενιζέλου προς ΝΟΜ καθώς και την αυθαίρετη κίνηση από Παπαδιαμάντη προς ΝΟΜ και αντιστρόφως. Πέραν τούτων εντοπίζεται κεντρική νησίδα πλάτους 1.00μ περίπου η οποία πολύ λίγα προβλήματα κυκλοφορίας επιλύει κυρίως μεταξύ των οδών Παπαδιαμάντη και Μυρογιάννη. Αξίζει να προστεθεί ότι η μετάβαση από διατομή ενιαίου οδοστρώματος σε αντίστοιχη με διαχωριστική νησίδα και αλλαγή του πλάτους της λωρίδας κυκλοφορίας από 3.50μ σε 5.00. Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που εκτέθηκαν παραπάνω σχεδιάστηκε διαχωριστική νησίδα μέχρι την οδό Μυρογιάννη. Στην είσοδο του ΝΟΜ προβλέπεται κεντρική νησίδα καθώς και τριγωνική αντίστοιχη. Στην είσοδο από τον ΝΟΜ διαμορφώνεται τμήμα επιτάχυνσης μήκους L=10μ. Για την αριστερή είσοδο στον ΝΟΜ από την οδό Βενιζέλου κατασκευάζεται «χοάνη» που θα απορροφήσει τρία αναμένοντα ΙΧ. Η λωρίδα κυκλοφορίας θα έχει πλάτος 4.00μ , η χοάνη 3.00μ και η κρασπεδωμένη νησίδα 1.00μ. Το ύψος της κρασπεδωμένης νησίδας θα είναι 7cm.

Στην αριστερή έξοδο από Βενιζέλου προς Μυρογιάννη διαμορφώνεται Χοάνη αναμονής οχημάτων. Τα πλάτη των οδών είναι:

- πλ. λωρίδας κυκλοφορίας	4.00μ.
-πλ. Κρασπεδωμένης νησίδας	1.00μ
-πλ. λωρίδας αριστερής στρέφουσας	3.00μ
-πλ. λωρίδας κυκλοφορίας Βενιζέλου προς Αερ/μιο	5.00μ

Σύνολο	13.00μ

Το πλάτος της λωρίδας εισόδου, της λωρίδας εξόδου και της μεσαίας λωρίδας εισόδου είναι 5.50μ..

Η οδός Μυρογιάννη θα χρησιμοποιηθεί από τους χρήστες που βγαίνουν από τον ΝΟΜ και θέλουν να κατευθυνθούν προς Αερ/μιο σε κίνηση Π με χρήση και της οδού Παπαδιαμάντη. Πλήρης μελέτη κατακόρυφης και οριζόντιας Σήμανσης και Ασφάλισης θα ολοκληρώσει την κατασκευή του κόμβου.

Από άποψη κυκλοφοριακής λειτουργίας καλύπτονται σχεδόν όλες οι κινήσεις σημαντικότερο είναι ότι το επίπεδο Οδικής Ασφάλειας όλης της περιοχής θα αναβαθμιστεί σημαντικά.

Β. Ισόπεδος Κόμβος (Φόρου) Βενιζέλου και Μούρα

Η σημερινή λειτουργία της παρούσας συμβολής είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη. Η πολύ οξεία γωνία μεταξύ των οδών Μούρα και Βενιζέλου αφενός και αφετέρου η αδιαμόρφωτη επιφάνεια που χωρίς καθοδήγηση του οδηγού τον «θέτει», κατά τη έξοδο από τη Μούρα, σε «μετωπική» σύγκρουση.

Το χαμηλό επίπεδο Οδικής Ασφάλειας ενισχύεται από το γεγονός των αυξημένων κυκλοφοριακών φόρτων και επί των δύο οδών. Στόχος του μελετώμενου Κόμβου είναι να ορίσει ως κύρια οδό την Βενιζέλου και δευτερεύουσα την Μούρα. Τούτο επιτυγχάνεται με την κατασκευή τριγωνικής κρασπεδωμένης νησίδας η οποία δίνει την δυνατότητα στα οχήματα τα προερχόμενα από την Μούρα να "σταθούν" με ασφάλεια, να ελέγξουν την Βενιζέλου και με ασφάλεια να εισέλθουν σε αυτήν με κατεύθυνση το κέντρο της πόλης. Συμπληρώνεται με πεζοδιάβαση για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών .

Προκειμένου να διευκολυνθεί η κίνηση του Λεωφορείου ο κάθετος άξονας της μικρής πλευράς της τριγωνικής νησίδας στρέφεται με μικρή γωνία από την κατακόρυφη 92 βαθμών.

Η κίνηση των Λεωφορείων επιτρέπεται μόνο προς την πόλη. Τα ΙΧ εκτελούν την κίνηση και προς το Αερ/μιο. Περιμετρικά της νησίδας κατασκευάστηκε διαγράμμιση πλάτους 1.00μ επί της Βενιζέλου και της καθετού και πλ. 0,50 επί της Μούρα. Για ενίσχυση της φωτεινότητας μάτια γάτας τοποθετούνται στις θέσεις που προβλέπονται επί της οδού Βενιζέλου σε δύο θέσεις και επί της οδού Μούρα. Πακέτο πληροφοριακών και λοιπών πινακίδων ΚΟΚ συμπληρώνουν το όλο έργο.

Η διαμόρφωση του Ισόπεδου Κόμβου αναβαθμίζει λειτουργικά την περιοχή της συμβολής ενισχύει σημαντικά την οδική ασφάλεια και δημιουργεί συνθήκες άνετης οδήγησης του χρήστη και ασφάλειας των πεζών.

Γ . Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο υπόλοιπο υπό μελέτη τμήμα

Διαμήκεις διπλές διαγραμμώσεις σχεδιάζονται κατά μήκος της οδού στον άξονα της και διακόπτονται από διπλές διακεκομμένες γραμμές όταν η κατεύθυνση σε αυτές δύναται να αντιστραφεί.

Προκειμένου να διευκολυνθούν οι κινήσεις των οχημάτων των κάθετων οδών στο υπό μελέτη τμήμα επιτρέπονται η αριστερές στροφές στις εγκεκριμένες από το σχέδιο πόλεως Μυτιλήνης οδούς στα τμήματα :

A. με κατεύθυνση προς το αεροδρόμιο :

- Χ.Θ 0+610 προς Χ. ΘΕΡΜΙΩΤΗ
- Χ.Θ. 0+800 ΠΡΟΣ ΑΔΙΕΞΟΔΟ – ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ
- Χ.Θ. 0+900 ΠΡΟΣ ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΤΗΛ. ΒΑΣΑΛΟΥ
- Χ.Θ. 0+1010 ΠΡΟΣ ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΒΟΛΟΓΙΑΝΝΗ

B. με κατεύθυνση προς κέντρο

- Χ.Θ. 0+900 ΠΡΟΣ ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΤΗΛ. ΒΑΣΑΛΟΥ

ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

Η υπάρχουσα οριζόντια διαγράμμιση ανανεώνεται και συμπληρώνεται με νέες πεζοδιαβάσεις στις παρακάτω θέσεις :

A. Κάθετες πεζοδιαβάσεις στην οδό Ελ. Βενιζέλου :

- **X.Θ 0+255** X=721016.370 Y=4330203.252 , X=721028.091 Y=4330214.534 ,
X=721031.559 Y=4330210.931 , X=721019.837 Y=4330199.650
 - **X.Θ 0+497** X=721110.777 Y=4329987.566 , X=721117.568 Y=4329989.853 ,
X=721119.129 Y=4329985.103 , X=721112.491 Y=4329982.867
 - **X.Θ 0+530** X=721122.028 Y=4329957.169 ,X=721127.551 Y=4329962.735
X=721129.489 Y=4329957.589 , X=721124.241 Y=4329952.301
 - **X.Θ 0+720** X=721205.927 Y=4329786.656 , X=721217.626 Y=4329795.441,
X=721221.153 Y=4329791.946 , X=721208.461 Y=4329782.346
 - **X.Θ 0+780** X=721263.075 Y=4329753.830 , X=721267.250 Y=4329759.711,
X=721271.348 Y=4329756.847 , X=721267.199 Y=4329751.001 η ανάγκη για την
δημιουργία της παρούσας διάβασης προκύπτει για την ασφαλή κίνηση των τυφλών .
 - **X.Θ 0+905** X=721364.187 Y=4329682.967 , X=721368.434 Y=4329689.092
X=721372.540 Y=4329686.239 X=721368.226 Y=4329680.021
 - **X.Θ 1+180** X=721616.074 Y=4329585.998 , X=721616.859 Y=4329593.278
X=721621.843 Y=4329592.740, X=721621.068 Y=4329585.555
- B. Κάθετη πεζοδιάβαση επί της οδού Γεώργιου Μούρα
- X=721216.837 Y=4329766.310 , X=721223.432 Y=4329769.922 ,X=721225.918
Y=4329765.517 , X=721219.778 Y=4329762.170

Γ . Παράλληλες πεζοδιαβάσεις στην οδό Ελ. Βενιζέλου .

1.
X=720989.394 Y=4330224.869
X=720989.908 Y=4330232.977
X=721000.642 Y=4330222.401
X=720994.640 Y=4330221.661
2.
X=721029.740 Y=4330192.942
X=721029.229 Y=4330186.419
X=721034.148 Y=4330180.258
X=721040.802 Y=4330180.000
3.
X=721059.336 Y=4330189.631
X=721063.283 Y=4330189.015
X=721062.353 Y=4330183.540
X=721058.409 Y=4330184.214
4.
X=721059.226 Y=4330181.094
X=721061.824 Y=4330182.260
X=721064.132 Y=4330177.143
X=721061.600 Y=4330175.830
5.
X=721063.838 Y=4330171.849
X=721064.751 Y=4330175.743
X=721070.106 Y=4330174.488
X=721069.193 Y=4330170.594
6.
X=721071.574 Y=4330145.168
X=721074.175 Y=4330145.130
X=721075.654 Y=4330140.468
X=721073.785 Y=4330138.109
7.
X=721103.800 Y=4330027.101

X=721106.319 Y=4330026.547
X=721108.022 Y=4330022.696
X=721106.322 Y=4330020.378

8.

X=721121.095 Y=4329979.463
X=721123.478 Y=4329979.686
X=721125.788 Y=4329973.775
X=721124.689 Y=4329970.354

9.

X=721142.255 Y=4329927.486
X=721144.020 Y=4329927.166
X=721145.703 Y=4329923.536
X=721144.767 Y=4329921.577

10.

X=721159.409 Y=4329888.173
X=721161.703 Y=4329887.421
X=721163.115 Y=4329883.171
X=721162.393 Y=4329881.543

11.

X=721286.937 Y=4329745.834
X=721288.245 Y=4329746.544
X=721291.518 Y=4329744.340
X=721291.358 Y=4329742.757

12.

X=721360.292 Y=4329694.625
X=721363.011 Y=4329694.621
X=721368.839 Y=4329690.423
X=721369.583 Y=4329688.314

13.

X=721417.667 Y=4329654.552
X=721418.845 Y=4329655.295
X=721421.966 Y=4329653.115
X=721421.970 Y=4329651.659

14.

X=721454.822 Y=4329628.497
X=721456.395 Y=4329629.258
X=721460.501 Y=4329626.110
X=721460.592 Y=4329624.488

15.

X=721676.479 Y=4329587.151
X=721677.265 Y=4329588.422
X=721682.988 Y=4329587.781
X=721682.964 Y=4329586.767

16.

X=721628.037 Y=4329584.709
X=721627.138 Y=4329583.354
X=721623.480 Y=4329583.844
X=721622.925 Y=4329585.391

17.

X=721531.555 Y=4329592.146
X=721530.793 Y=4329590.606
X=721527.405 Y=4329590.842

X=721526.700 Y=4329592.324

18.

X=721508.022 Y=4329593.350

X=721506.488 Y=4329592.138

X=721498.874 Y=4329592.718

X=721496.926 Y=4329595.433

19.

X=721455.784 Y=4329619.032

X=721454.386 Y=4329618.457

X=721448.449 Y=4329622.540

X=721448.648 Y=4329623.878

20.

X=721364.187 Y=4329682.967

X=721363.030 Y=4329682.227

X=721357.616 Y=4329685.838

X=721358.059 Y=4329687.445

21.

X=721203.753 Y=4329787.996

X=721201.965 Y=4329790.792

X=721203.069 Y=4329791.817

X=721205.401 Y=4329787.425

22.

X=721098.221 Y=4330014.697

X=721101.981 Y=4330012.047

X=721098.056 Y=4330022.352

X=721096.344 Y=4330019.548

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Κατά μήκος της οδου Ελ. Βενιζέλου και των καθετών οδών σε αυτή , αντικαθιστούνται και τοποθετούνται οι παρακάτω πινακίδες κυκλοφορίας

Α. Ρυθμιστικές Πινακίδες Κυκλοφορίας στις παρακάτω θέσεις

P-2



X = 721046.944 Y = 4330184.720

X=721064.151 Y=4330189.545

X=721069.618 Y=4330171.126

X=721074.468 Y=4330144.990

X=721107.473 Y=4330026.790

X=721123.610 Y=4329980.626

X=721145.150 Y=4329927.485

X=721162.832 Y=4329887.813

X=721289.540 Y=4329747.052

X=721363.662 Y=4329695.396

X=721419.675 Y=4329656.169

X=721457.257 Y=4329630.142

X=721677.481 Y=4329589.973
 X=721627.045 Y=4329582.054
 X=721530.758 Y=4329589.359
 X=721506.289 Y=4329590.895
 X=721447.724 Y=4329621.263
 X=721111.134 Y=4329965.786
 X=721096.486 Y=4330014.599
 X=721030.520 Y=4330177.134
 X=721202.464 Y=4329787.392
 X=721219.571 Y=4329782.374
 X=721228.297 Y=4329776.700

P-7



X=721062.208 Y=4330183.058
 X=721064.677 Y=4330176.847
 X=721454.806 Y=4329618.093
 X=721448.175 Y=4329622.724
 X=721098.676 Y=4330014.283
 X=721096.656 Y=4330019.812
 X=721212.961 Y=4329773.430
 X=721219.571 Y=4329782.374
 X=721228.297 Y=4329776.700

P-27



X=721042.697 Y=4330177.771
 X=721062.156 Y=4330147.105
 X=721403.651 Y=4329655.486
 X=721659.011 Y=4329581.209
 X=721638.445 Y=4329591.349
 X=721545.075 Y=4329598.388
 X=721511.344 Y=4329600.510
 X=721466.342 Y=4329620.864
 X=721125.170 Y=4329970.129
 X=721109.592 Y=4330012.241

P-28



X=721028.885 Y=4330193.485
 X=721441.528 Y=4329628.797
 X =721224.134 Y = 4329771.130

P -29



X=721007.269 Y=4330222.077
X=721046.918 Y=4330184.756

P-40



X=721071.367 Y=4330147.120
X=721085.982 Y=4330097.250
X=721100.637 Y=4330037.494
X=721116.079 Y=4329994.705
X=721140.445 Y=4329932.171
X=721157.037 Y=4329894.337
X=721286.447 Y=4329746.490
X=721360.249 Y=4329694.936
X=721417.207 Y=4329655.119
X=721454.395 Y=4329629.132
X=721628.539 Y = 4329584.336
X=721674.298 Y=4329587.630
X=721704.162 Y=4329583.995
X=721532.001 Y=4329591.618
X=721514.606 Y=4329592.663
X=721457.485 Y=4329617.642
X=721372.104 Y=4329677.351
X=721126.101 Y=4329947.514
X=721101.972 Y=4330011.628
X=721077.946 Y=4330096.815
X=721042.697 Y=4330177.771

P-505



X=721074.480 Y=4330144.948
X=721107.498 Y=4330026.754
X=721677.481 Y=4329589.973
X=721627.070 Y=4329582.019
X=721530.758 Y=4329589.359
X=721030.543 Y=4330177.171
: X = 721052.472 Y = 4330191.189
X = 721202.555 Y = 4329787.365

P-51α



X = 721007.269 Y = 4330222.077

P-51δ



X = 721071.367 Y = 4330147.120

P-52



X = 721202.555 Y = 4329787.365

P-52δ



X = 721007.269 Y = 4330222.077
X = 721217.445 Y = 4329778.905

P-32 μέγιστη ταχύτητα 40χλμ/ώρα



X=721704.162 Y=4329583.995
X=721760.745 Y=4329547.198

B. Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου

K-1α



K-18



K-5



K-12



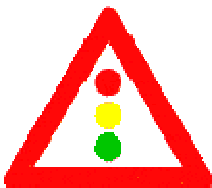
K15



K-16



K-21



Γ. Πληροφοριακές Πινακίδες τύπου : Π -77 , Π-79 , Π-1 , Π-2 , Π-8β.

ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ

Οι ρυθμίσεις των φωτεινών σηματοδοτών στην διασταύρωση των οδών Ελ. Βενιζέλου – Νεομάρτυρος Θεόδωρου και Μίμη Γαληνού παραμένουν ως έχουν .

Εκ της τεχνικής υπηρεσίας

Οι συντάξαντες

Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Η Προϊσταμένη της Δ/σης
ΤΥΔΛ

Δημήτρης Γκουρδόγλου
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ

Ανδρέας Παπαχριστοφόρου
Πολιτικός Μηχ. Τ.Ε ΤΥΔΛ

Μαριάνθη Στυλιανίδου
Τοπογράφος Μηχ. ΤΥΔΛ